

Opgave 1 – Wereld: Kobalt uit Democratische Republiek Congo

Bij deze opgave horen de bronnen 1 tot en met 3.

Gebruik bron 1 en het kaartenkatern.

In de kobalthandel is sprake van afwenteling.

- 2p 1 Geef aan dat bij de kobalthandel
- sprake is van ruimtelijke afwenteling op mondiaal schaalniveau;
 - ook op een lager schaalniveau afwenteling plaatsvindt.

Gebruik de bronnen 1 en 2 en het kaartenkatern.

Het transportnetwerk in het zuidelijke deel van Afrika heeft kenmerken van een koloniale infrastructuur.

- 2p 2 Geef aan
- waaruit blijkt dat het transportnetwerk in het zuidelijke deel van Afrika kenmerken van een koloniale infrastructuur heeft;
 - waardoor het transport van kobalt in de periode december - februari moeizaam kan zijn.

Gebruik bron 3.

- 2p 3 Beredeneer waarom centrumlanden een kwetsbare positie hebben in de mondiale kobalthandel.

Gebruik de bronnen 1 en 2.

In het uiterste zuiden van Democratische Republiek Congo hebben in het verleden regelmatig conflicten plaatsgevonden. De afwenteling die in de kobalthandel op deze regio plaatsvindt kan weer tot conflicten leiden.

- 2p 4 Geef aan
- wat de regering van Democratische Republiek Congo kan doen om te voorkomen dat het uiterste zuiden van het land weer een conflictregio wordt;
 - wat grote techbedrijven als Tesla en Apple kunnen doen om een mondiale kobalthandel mogelijk te maken waarin geen afwenteling plaatsvindt.

Opgave 1 – Wereld: Kobalt uit Democratische Republiek Congo

bron 1

Kobalt in Democratische Republiek Congo

Kobalt is een belangrijke grondstof voor de productie van oplaadbare batterijen en accu's. Democratische Republiek Congo levert ongeveer de helft van alle kobalt in de wereld. De grootste voorraad ligt in het uiterste zuiden van het land. De formele kobaltmijnen in deze regio zijn in handen van bedrijven uit Europa, de Verenigde Staten en China.

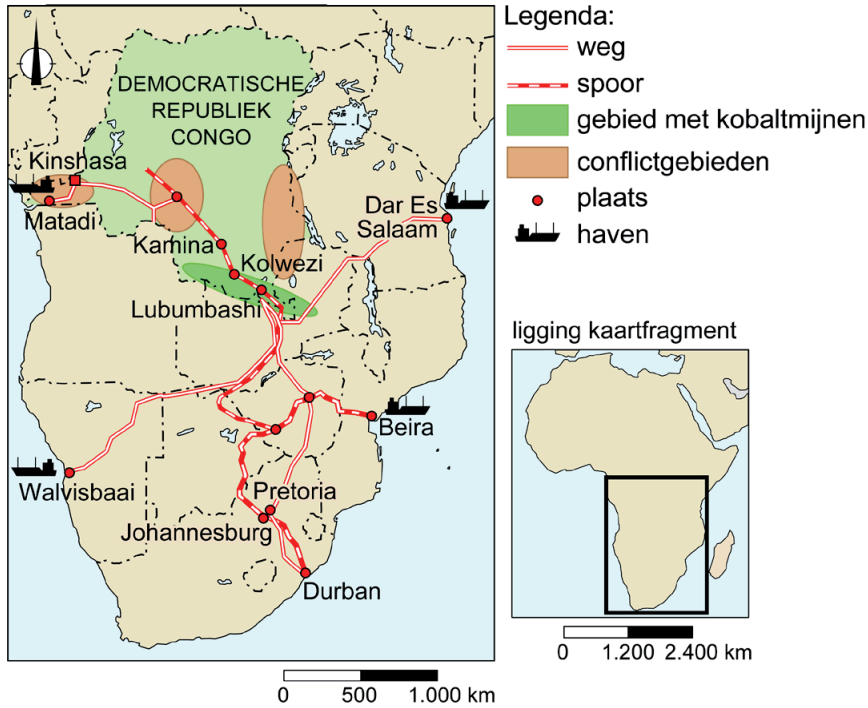
Daarnaast zijn er in Democratische Republiek Congo ook kleinere informele kobaltmijnen. Deze zijn in het bezit van Congolese families. Kobalt wordt naar verschillende zeehavens in Afrika getransporteerd. Van daaruit gaat het kobalt naar de batterij- en accufabrieken in China.

Een informele kobaltmijn in Lubumbashi



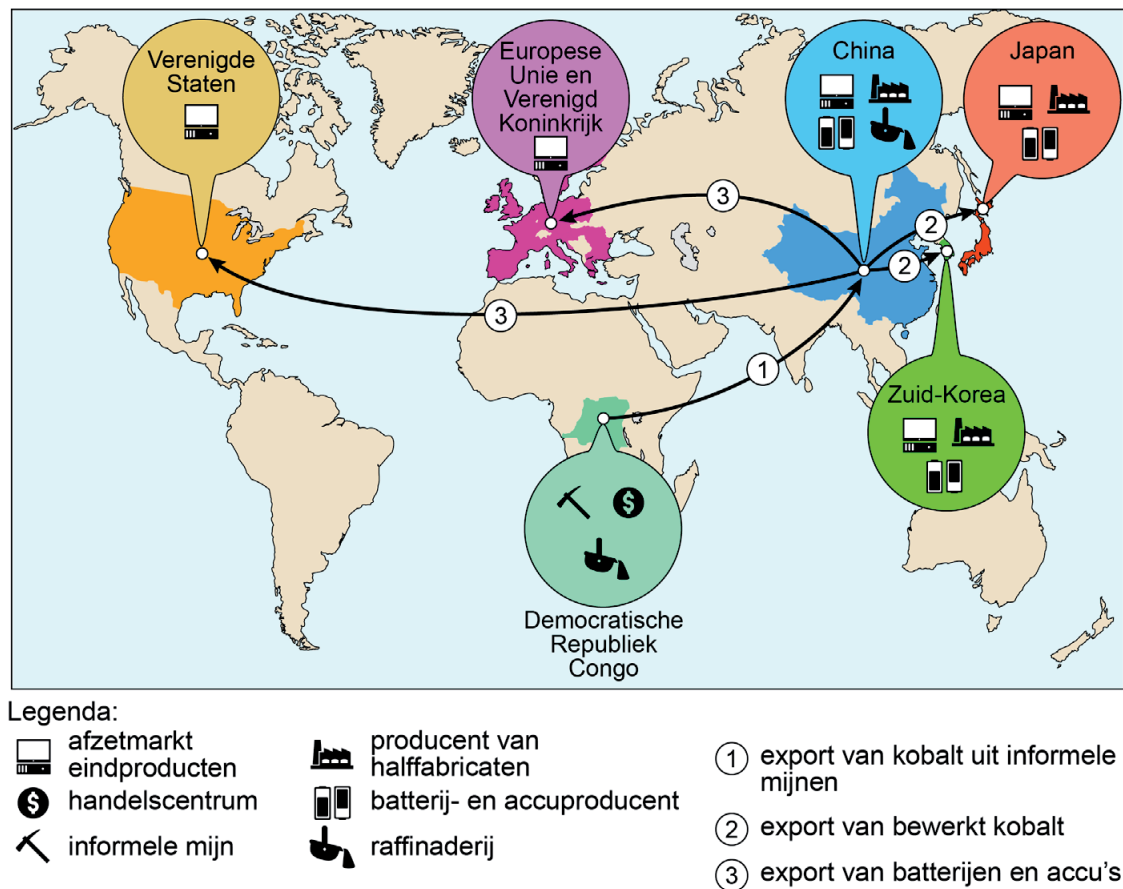
bron 2

Transportnetwerk in het zuidelijke deel van Afrika



bron 3

Mondiale kobalthandel uit informele mijnen



Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.